



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



# ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Turbo IHI VB50 1720118030A : le turbo de la Toyota GR Corolla G16E-GTS et GR Yaris Rally2



## TURBO IHI VB50 1720118030A : LE TURBO DE LA TOYOTA GR COROLLA G16E-GTS ET GR YARIS RALLY2

### Turbo IHI VB50 17201-18030A : de la Toyota GR Corolla à la GR Yaris Rally2

La Toyota GR Corolla est l'une des compactes sportives les plus radicales de sa génération. Elle reçoit le moteur G16E-GTS, un trois-cylindres essence turbocompressé de 1,6 litre développant 300 ch. Au cœur de cette mécanique se trouve le turbocompresseur IHI VB50, identifié sous la référence Toyota 17201-18030A.

BG Turbo a récemment préparé un exemplaire de ce turbo pour une Toyota GR Yaris Rally2, avec pour objectif d'améliorer ses performances en compétition.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

### ACTUALITÉ



**BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC**  
**Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911**

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



**Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur**

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)



### ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

Il développe 300 ch à 6 500 tr/min et, selon la version, entre 370 et 400 Nm. La puissance est transmise aux quatre roues par la transmission intégrale GR-FOUR.

Avec environ 185 ch par litre, ce moteur affiche une puissance remarquable. Le turbo doit fournir un débit d'air important à haut régime tout en conservant une réponse rapide.



### Le turbo IHI VB50 17201-18030A

Le turbo de la Toyota GR Corolla appartient à la famille IHI RHF5B. Il est connu sous la désignation VB50 et peut être identifié par les références IHI VB50, IHI RHF5B, Toyota 17201-18030, Toyota 17201-18030A et Toyota 1720118030A.

Spécifique au moteur G16E-GTS, il joue un rôle essentiel dans la montée en pression, la disponibilité du couple et l'alimentation du moteur à haut régime.

## [CATALOGUE VB50 - CLIQUEZ ICI](#)

### Pourquoi améliorer les performances du VB50 ?

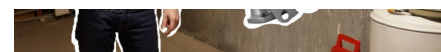
Dans sa configuration d'origine, le VB50 respecte le compromis défini par Toyota entre performances, agrément, consommation, émissions et durabilité.

En compétition, le moteur fonctionne plus souvent à pleine charge et utilise une cartographie adaptée à l'objectif recherché.

Une préparation performance peut viser un débit d'air supérieur, une meilleure stabilité à haut régime et une réponse plus efficace lors des relances. Elle doit rester cohérente avec la roue compresseur, la turbine, l'admission, l'échappement, le carburant, la pression de suralimentation et la gestion moteur.

Il ne suffit pas d'installer une roue compresseur plus grande. Un turbo surdimensionné peut augmenter le temps de réponse, tandis qu'un ensemble trop limité peut atteindre rapidement sa limite de débit.

Un turbo envoie de l'air, pas des chevaux. La puissance finale dépend de la préparation complète du moteur et de sa cartographie.



### Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



### Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



### Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ







Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



Regarder sur

### Un VB50 préparé pour une Toyota GR Yaris Rally2

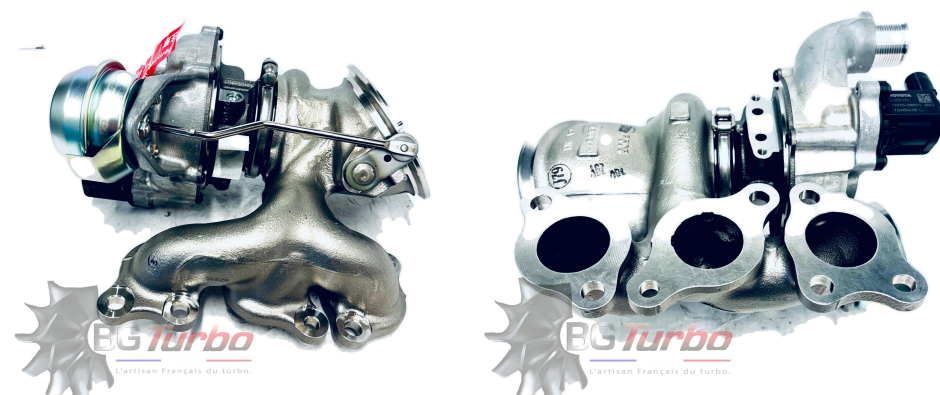
La GR Yaris Rally2 est une voiture de compétition développée par Toyota Gazoo Racing pour la catégorie Rally2. Elle reçoit un moteur trois-cylindres turbocompressé de 1 618 cm<sup>3</sup>, une boîte séquentielle à cinq rapports et une transmission intégrale.

Son châssis et ses équipements répondent aux exigences de la réglementation FIA. Son poids réglementaire est d'environ 1 230 kg, avec une configuration prévue pour l'asphalte comme pour la terre.

Le turbo préparé par BG Turbo s'inscrit dans un projet d'amélioration des performances. Cette réalisation ne doit pas être confondue avec la définition technique officielle de la GR Yaris Rally2 commercialisée par Toyota Gazoo Racing.

Sur une voiture de rallye, la puissance maximale n'est pas le seul critère. La montée en pression, la disponibilité du couple, la réponse après un changement de rapport et les relances en sortie de virage sont déterminantes.

La préparation du VB50 doit donc rechercher un équilibre précis entre débit d'air et réactivité. Elle doit être adaptée à la cartographie, à la pression demandée, au carburant, à l'admission, à l'échappement et aux éventuelles contraintes réglementaires.



### Bride d'admission turbo 33 mm et 34 mm : rôle, réglementation et impact en rallye

Bride d'admission turbo 33 mm ou 34 mm : fonctionnement, contraintes réglementaires en rallye Groupe A et N, avantages, limites et fabrication sur mesure par BG Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



### Restauration des turbos CT12 des Lexus Soarer et Toyota Supra 1JZ-GTE : expertise BG Turbo

Découvrez comment BG Turbo restaure les turbocompresseurs CT12 équipant les Lexus Soarer, Toyota Supra et Lexus 220D avec moteur 1JZ-GTE Twin Turbo. Explications techniques, processus complet de rénovation et avantages de faire réparer votre turbo en France chez BG Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



### Turbo IHI VB43 Toyota GR Yaris GXPA16 1.6L – Référence OE 17201-18010

Découvrez le turbo IHI RHF5B VB43 17201-18010 conçu pour la Toyota GR Yaris GXPA16 1.6L et GR Corolla. Un turbocompresseur ha <sup>u</sup> performance d'origine i. pour moteur G16E-GTS.

[➤ Plus d'info](#)





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



## Le savoir-faire de BG Turbo appliqué à la performance

Ce projet illustre le travail de BG Turbo sur l'amélioration des performances de turbocompresseurs modernes. Chaque préparation commence par l'identification du turbo, du moteur, de l'utilisation du véhicule et des objectifs recherchés.

Cette méthode permet de définir une configuration cohérente plutôt que de rechercher uniquement une augmentation théorique de la taille du turbo ou de la pression.



## FAQ

### Quelle est la référence du turbo de la Toyota GR Corolla ?

La Toyota GR Corolla équipée du moteur G16E-GTS utilise un turbo IHI RHF5B-VB50. Ses principales références sont 17201-18030, 17201-18030A et 1720118030A.

### Quelle est la puissance de la Toyota GR Corolla ?

La Toyota GR Corolla développe 300 ch grâce à son moteur trois-cylindres turbocompressé G16E-GTS de 1,6 litre. Selon la version, son couple se situe entre environ 370 et 400 Nm.

### BG Turbo peut-il préparer un turbo IHI VB50 pour la compétition ?

BG Turbo étudie l'amélioration des performances du VB50 selon le véhicule, la configuration moteur, la cartographie, le carburant, la pression souhaitée et l'utilisation prévue.

## Hashtags

#BGTurbo #ToyotaGRCorolla #ToyotaGRYaris #GRYarisRally2 #ToyotaGazooRacing #IHIVB50 #G16EGTS #TurboPerformance #PreparationTurbo #Rally2

## Équilibrage de CHRA et restauration de turbocompresseur : le savoir-faire BG Turbo

BG Turbo restaure et équilibre les CHRA de turbocompresseurs afin de garantir performance, fiabilité et longévité. Découvrez notre expertise française, notre procédure rigoureuse et les avantages d'un équilibrage professionnel.

[Plus d'info](#)

## ACTUALITÉ



## Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[Plus d'info](#)

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



Télécharger l'actu technique



Partagez







Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

## A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard ) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

## LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

[Recherche par immatriculation](#)

## INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)



## DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER

